



Conseils esthétiques pour votre voiture

ProTech[®]
MONTE-CARLO
www.protech.mc



Notre société est spécialisée depuis plus de dix ans dans l'Entretien Esthétique Automobile haut de gamme.

La passion pour les belles automobiles est le moteur de notre entreprise et notre motivation quotidienne.

Notre premier Centre de Beauté pour Automobiles est idéalement situé en plein coeur de la Principauté de Monaco, à quelques pas de notre laboratoire de recherche et développement.

Cette situation exceptionnelle nous permet d'apporter des réponses concrètes, rapides et efficaces à nos techniciens.

La quête de l'excellence nous pousse à faire évoluer nos gammes sans cesse, à améliorer encore et encore la qualité de nos prestations, la rapidité d'exécution, le service rendu à nos clients à travers le monde (Europe, Moyen-Orient, Asie, Australie, ...).

Nous sommes heureux de vous présenter ici un recueil de méthodes professionnelles et astuces pour faciliter l'entretien courant de votre véhicule.

Le secret de beauté de votre voiture

ProTech[®]
MONTE-CARLO
www.protech.mc



LAVAGE EXTÉRIEUR



Une voiture ne doit jamais être lavée lorsque la carrosserie est brûlante.

Utilisez si possible un jet d'eau haute pression, sinon un jet d'eau courante.

Comptez de 30 à 45 minutes pour effectuer un lavage extérieur de qualité avec cette méthode professionnelle.

◆ Diluez le Shampoing Carrosserie dans un seau d'eau (2 bouchons par litre d'eau).

◆ Pulvérisez du Nettoyant Jantes sur les 4 jantes.

◆ Mouillez la voiture.

◆ Rincez les jantes en commençant par la première.

◆ Faites faire un demi-tour aux roues en avançant ou en reculant le véhicule d'environ 50 cm et repulvérisez du Nettoyant Jantes.

◆ Rincez les jantes.

◆ Répartissez le Shampoing Carrosserie sur toute la voiture avec une éponge PROPRE.

◆ Une éponge tombée par terre doit être rincée très soigneusement.

◆ Une voiture préalablement lustrée sera beaucoup plus facile à nettoyer.

◆ Appliquez du produit spécifique sur : insectes, goudron, déjections.

◆ Rincez la carrosserie.

◆ Séchez la surface avec une peau de chamois.

◆ Evacuez l'eau des gouttières en roulant quelques instants.

◆ Terminez le séchage avec la peau de chamois.

◆ Enlevez les éventuelles taches rebelles.

◆ Appliquez le Nettoyant Vitres.

◆ Nettoyez et traitez les plastiques extérieurs (voir rubrique détaillée).

◆ Enfin, appliquez le Brillant Pneus.



LAVAGE ECO-TECHNOLOGIQUE



Ce produit unique a été développé dans nos laboratoires et est utilisé chaque jour par des centres de lavage nouvelle génération, sans aucun gaspillage d'eau.

Avec Laser Wash, vous pouvez laver votre voiture n'importe où n'importe quand, avec simplement un flacon et deux carrés de tissu en coton. Sa formulation chimique permet de tirer le meilleur de chaque goutte d'eau déjà contenue dans le produit.

Un lavage complet extérieur se réalise en une vingtaine de minutes.

MODE D'EMPLOI

AGITEZ LE FLACON AVANT L'UTILISATION



- ◆ Laser Wash est un mélange chimique complexe.
- ◆ C'est pourquoi vous devez agiter le produit avant utilisation pour l'homogénéiser.

PULVÉRISER SUR LES SURFACES SALES



- ◆ Démarrez par les parties supérieures du véhicule.
- ◆ Pulvérisez directement sur les surfaces (+/- 40cm x 40cm).
- ◆ Très peu de produit suffit.

ESSUYEZ AVEC UN 1^{er} CARRÉ COTON



- ◆ Essuyez sans attendre que le produit ne sèche.
- ◆ Si le produit séchait, pulvérisez à nouveau sur la surface et essuyez sans attendre.

LAQUEZ LA SURFACE AVEC UN 2nd CARRÉ



- ◆ Le résultat est immédiat.
- ◆ Pas d'effet gras.
- ◆ Pas de traces.

EN SAVOIR PLUS

LE SECRET DE SA FORMULATION

- ◆ Laser Wash est une formule chimique unique.
- ◆ Sa formulation chimique est basée sur l'eau.
- ◆ Laser Wash enrobe chaque molécule de saleté d'un film lubrifiant. Ce film permet de déplacer la saleté sans aucun contact avec la surface. GARANTI SANS RAYURE.
- ◆ Laser Wash n'est pas gras. Ceci rend l'essuyage très facile et permet d'obtenir un résultat parfait, sans effort.

ENVIRONNEMENT

- ◆ Laser Wash est biodégradable à plus de 90%.
- ◆ Ne contient pas de phosphates.
- ◆ Non inflammable.
- ◆ Avec un flacon, vous pouvez nettoyer plus ou moins (selon la taille) 8 voitures, ce qui contribue à une économie de +/- 1 600 litres d'eau par flacon.



Aucun besoin d'eau
1 flacon utilise +1600 l d'eau préservés



Ni seau, ni tuyau, ni réponge
Pas de pieds mouillés !



Aucun rejet polluant
dans les eaux usées



Pas de gaz rejetés
dans l'atmosphère





SOIN DES JANTES & PNEUS



Avant tout, vérifiez que le nettoyant utilisé est bien adapté aux jantes du véhicule. N'utilisez pas de Nettoyant Jantes acide sur des jantes en aluminium et pas de Nettoyant Jantes du tout sur des jantes en aluminium poli.

- ◆ Ne pas utiliser de Nettoyant Jantes ni de jet haute pression sur des jantes abîmées, notamment avec des éclats de vernis.
- ◆ Après nettoyage, vous pouvez apporter un brillant et une protection aux jantes en alliage en les traitant avec le Super Lustrant ProTech, le Protection Peinture Ultime ou l'Eclat' Max.
- ◆ Ce traitement facilitera aussi l'entretien courant de vos jantes, en déposant un film protecteur lisse sur lequel la poussière adhère beaucoup moins.
- ◆ Le Nettoyant Jantes ProTech est directement issu de la gamme ProTech professionnelle.
- ◆ Il est d'une efficacité redoutable et les recours à la brosse ne sont plus que de mauvais souvenirs.
 - Une pulvérisation régulière sur la jante sèche.
 - 30 secondes d'attente (le temps de faire le tour des 4 roues).
 - Un rinçage au jet haute pression. C'est fait.

LE NETTOYANT JANTES PROTECH CONVIENT PARFAITEMENT À TOUS LES TYPES DE JANTES : ALU, TÔLE, ENJOLIVEURS EN PLASTIQUE.

ASTUCES



- ◆ Faites faire un 1/2 tour de roue après rinçage et pulvérisé à nouveau du produit jante pour faire disparaître les traces restées incrustées dans les parties non accessibles précédemment.
- ◆ Le Brillant Pneus s'applique avec une éponge ou un chiffon sur les flancs des pneumatiques.
- ◆ Il donne la finition professionnelle. Dure longtemps.

SUR DES JANTES CHROMÉES

Ne pas utiliser de Nettoyant Jantes, mais préférer Le Laser Wash.

Non seulement il décolle la poussière de frein mais il renforce l'éclat intense et dépose un film protecteur glissant qui facilitera l'entretien.



SOIN DES PLASTIQUES



Vous voulez nettoyer et protéger durablement vos plastiques intérieurs et extérieurs : utilisez d'abord le Nettoyant Plastiques puis appliquez le Rénovateur Plastiques ou Pare-Chocs.

POUR UN RÉSULTAT OPTIMAL, IL EST IMPORTANT DE CHOISIR LE PRODUIT ADAPTÉ :

Nettoyant Plastiques

- ◆ Nettoyer une surface plastique fortement encrassée.
- ◆ Nettoyer un plastique taché par du lustrant ou du polish.
- ◆ Enlever des taches blanches sur un plastique (intérieur ou extérieur) (traces laissées par de précédents produits de basse qualité).

Rénovateur Plastiques

- ◆ Redonner son aspect neuf à un plastique intérieur ou extérieur, sans effet gras.
- ◆ Protéger un plastique contre le ternissement (certains rénovateurs déposent un film protecteur durable isolant la surface des agressions externes, notamment du soleil).
- ◆ Redonner un aspect neuf et protéger vos joints en caoutchouc (portières, capot, ...).

Rénovateur Pare-Chocs

- ◆ Redonner un aspect neuf à un plastique usagé terni par le temps et le soleil.

À L'INTÉRIEUR

PENSEZ À TRAITER

- ◆ Tableau de bord,
- ◆ Intérieurs de porte avant et arrière,
- ◆ Vide-poches,
- ◆ Dos des sièges en plastique ou vinyle,
- ◆ Console centrale,
- ◆ Bordures de sièges,
- ◆ Tapis de sol plastique,
- ◆ Pare-soleil.

À L'EXTÉRIEUR

PENSEZ À TRAITER

- ◆ Pare-chocs,
- ◆ Bas de caisse plastique,
- ◆ Rétroviseurs non peints,
- ◆ Béquets, ailerons,
- ◆ Extensions d'ailes,
- ◆ Entourages de portes plastique,
- ◆ Joints caoutchouc,
- ◆ Pare-soleil.

ASTUCES

Sur des plastiques tachés par des éléments dégagant des mauvaises odeurs, vous devez avant tout nettoyer avec le Nettoyant Plastiques, puis utiliser un Destructeur d'Odeurs pour faire disparaître définitivement la mauvaise odeur.

Enfin vous pourrez appliquer un produit de protection (Rénovateur Plastiques ProTech).



SOIN DES TISSUS



Une tache sur un tissu ou une moquette ?

Il est nécessaire d'intervenir au plus tôt sur la surface tachée pour avoir toutes les chances de la faire disparaître.

Dans ce cas, et quel que soit le produit, prenez soin d'essayer votre détachant sur une surface non visible d'un siège (côté entre les sièges par exemple) pour vérifier que le produit sélectionné ne laisse pas de trace sur la surface.

Progresser par petites surfaces et répétez l'opération si nécessaire.

Sur les surfaces très claires, finissez le nettoyage en essuyant avec un chiffon humide et en produisant des mouvements réguliers de l'intérieur vers l'extérieur de la trace, évitant ainsi l'effet "tache propre".

ASTUCES



TRAITEMENT DES ODEURS



Une mauvaise odeur dans un habitacle automobile est particulièrement tenace et désagréable.

POUR LA TRAITER, NOUS DISTINGUONS 2 CAS DIFFÉRENTS :

- ◆ la mauvaise odeur provenant d'une source localisée.
- ◆ la mauvaise odeur générale imprégnée dans les surfaces, par exemple l'odeur de cigare, cigarette ou l'odeur de chien.

Dans les 2 cas, il faut impérativement utiliser un vrai destructeur qui fera disparaître définitivement l'odeur.

Nettoyer la surface avec les produits adaptés (Détachant Tissus, Moquettes ou Nettoyant Plastiques). **Pulvériser directement le Destructeur d'Odeurs sur la source de la mauvaise odeur.**

Nettoyer les surfaces en tissu, moquettes et surfaces en plastique avec les produits adaptés (n'oubliez pas le coffre, la plage arrière, le dos des sièges, les tapis de sol).

Ensuite, **pulvériser le Destructeur d'Odeurs en l'air dans l'habitacle** (1 à 2 pulvérisations suffisent avec le produit ProfTech). Laissez reposer le véhicule fermé pendant quelques heures. Si l'odeur réapparaît, pulvériser à nouveau le Destructeur d'Odeur jusqu'à disparition totale et définitive.

Demandez conseil à votre technicien auto. Il vous proposera une intervention adaptée.

ODEUR LOCALISÉE

ODEUR GÉNÉRALISÉE

ODEUR DE CLIMATISATION



SOIN DES CUIRS



Les surfaces en cuir demandent un soin particulier pour conserver leur jeunesse. Le cuir est une matière vivante. Ce n'est pas une nouveauté mais on a tendance à l'oublier.

C'est regrettable car des produits inadaptés peuvent causer des dommages irréversibles.

- ◆ Un nettoyant inadapté va bien détacher la surface mais risque également de l'assécher, accélérant le processus de vieillissement avec l'apparition rapide de "craquelures".
- ◆ Le nourrissant qui bouche les porosités et donne un aspect brillant est lui aussi à proscrire.
- ◆ Le coffret de soin que nous avons développé contient nos produits professionnels avec 2 étapes distinctes : le nettoyage (avec un pH proche du neutre pour éviter le dessèchement) puis le conditionnement avec un nourrissant non gras, respectant les porosités naturelles de la peau.
- ◆ Un traitement annuel avec ces produits prolonge la durée de vie des surfaces.

ASTUCES

- ◆ Après nettoyage, laissez la surface reposer 1 ou 2 heures avant d'appliquer le Nourrissant Cuir.
- ◆ Renouvelez le traitement complet cuir une fois ou deux par an, selon l'utilisation des surfaces. Ne pas hésiter à traiter toutes les surfaces en cuir avec le Soin pour les Cuirs ProfTech.
- ◆ Après la deuxième étape du traitement, laissez le cuir reposer quelques heures, puis repassez un chiffon propre et doux pour lustrer et donner un aspect légèrement brillant à la surface.

SOINS PRÉVENTIFS

Le cuir est une matière délicate.

Il est essentiel de le protéger contre les agressions du temps, notamment variations de température, rayonnement solaire, ...

Les cabriolets sont naturellement encore plus exposés.

Pensez-y à temps car le vieillissement est progressif et irréversible.

Le coffret contient :

1 Flacon Nettoyant Cuir - 250ml - 1 Flacon Nourrissant Cuir - 250ml - 1 applicateur Eponge pro.
Permet de traiter jusqu'à 4 intérieurs cuirs complets (selon taille et état).





SOIN DES PEINTURES



Si vous décidez de procéder vous-même à la réalisation d'un traitement manuel des surfaces peintes, nous avons développé des produits totalement adaptés à cet usage.

Avant l'application d'un traitement de polissage ou de protection de la peinture, il faut laver soigneusement la surface avec un Shampoing Carrosserie adapté.

Séchez le véhicule parfaitement et placez-le au soleil ou près d'une source de lumière forte pour évaluer l'état des surfaces peintes.

Vous prendrez soin de replacer le véhicule à l'abri du soleil pour réaliser l'application du traitement.



- ◆ Si des micro-rayures sont présentes sur toute la carrosserie, qu'elles forment des "soleils" ou cercles concentriques, alors la surface nécessite une préparation avec un Rénovateur Peinture ou Polish avant l'application d'un Lustrant Protecteur.
- ◆ Si vous constatez la présence de quelques légères micro-rayures dispersées sur toute la surface, que votre peinture est récente et parfaitement lisse au toucher, considérez-la en bon état et utilisez directement un Lustrant Protecteur (après lavage) qui effacera ces légères marques.
- ◆ Si vous avez plusieurs rayures importantes dispersées sur toute la surface, utilisez un Efface Rayures sur chacune des rayures avant d'effectuer le traitement.
- ◆ La peinture est légèrement rugueuse au toucher ou elle est mate, alors elle nécessite une préparation avec un Rénovateur Peinture ou Polish.
- ◆ Le traitement d'une peinture métallisée suit exactement le même processus.

ÉTAT DE LA PEINTURE	EFFACE RAYURES	RÉNOVATEUR PEINTURE, POLISH	LUSTRANT PROTECTEUR
Neuve	--	--	X
Micro-rayures	--	X	X
Terne, mate	--	X	X
Griffures	X	X	X

SÉLECTION DU PRODUIT DE PROTECTION DE PEINTURE	SUPER ABRASIF	EFFACE RAYURES	PROTECTEUR NATUREL
Facilité d'application	+++	+++	+++
Durée dans le temps	+++	++	+++
Brillance	+++	+++	+++
A appliquer sur surface	plastique et laque	plastique et carrosserie	plastique et laque

ASTUCES



Avant de passer à l'application des produits sélectionnés, prenez soin de protéger les surfaces plastiques non peintes. Si des traces blanches apparaissent sur des plastiques non protégés, elles disparaissent avec le Nettoyant Plastiques.

Sans protection, celles-ci vont blanchir au contact d'un lustrant.

Pour les protéger, utilisez le Rénovateur Plastiques ProTech qui dépose un film protecteur glissant non gras et évite les traces (voir page sur le soin des plastiques).



PROTECH, PARTENAIRE D'AGS FORMULE 1



L'écurie AGS Formule1, leader mondial des stages de pilotage F1, forte de ses 36 années d'expérience dans la fabrication, le développement et l'exploitation de monoplaces a sélectionné ProTech comme partenaire exclusif pour l'entretien esthétique de son parc.

Ce partenariat ProTech / AGS est né de la volonté commune d'approcher l'excellence, de la recherche permanente de la perfection et du goût partagé pour la haute qualité.



AGS FORMULE 1, c'est une infrastructure hors du commun où se mêlent légende, haute technologie et performance. Au cœur de cette structure, le centre technique abrite l'ensemble du parc AGS FORMULE 1 mais aussi le bureau d'études, les départements moteur, châssis, composites et fabrication.

Composé de 15 F1 (AGS, ARROWS, PROST, JORDAN et 2 biplaces), de la 905 PEUGEOT championne du Monde et victorieuse des 24 Heures du Mans, de 11 monoplaces Opel-Lotus, d'une Ferrari Modena Stradale, ce parc exceptionnel est, sans aucun doute, l'un des plus prestigieux.



Avec ProTech, AGS Formule1 a la garantie de conserver son parc dans un état esthétique exceptionnel.

Pour toute information sur les stages proposés par Ags Formule1, www.ags-formule1.com

Le secret de beauté de votre voiture



ref 1295

ProTech[®]
MONTE-CARLO

5, rue du Gabian - MC98000 MONACO
Tél. : 00 377 92 05 27 27 - Fax : 00 377 92 05 27 26
www.protech.mc - info@protech.mc
SARL au capital de 197.470 € - RCI 89502465